

De gemeente Barneveld realiseert in de periode 2017-2019 de Harselaartunnel. Op maandag 2 januari 2017 wordt de Stationsweg, ter hoogte van de spoorwegovergang, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het verkeer wordt omgeleid via een oostelijke route (Energieweg, Hanzeweg en Wesselseweg) en een westelijke route (Harselaarseweg, Nijkerkerweg, Thorbeckelaan). We vinden het belangrijk dat inwoners én ondernemers weten wat er gaat gebeuren. Deze pagina informeert over de afsluiting, de omleidingsroutes en de planning. U vindt meer informatie op de website www.harselaartunnel.nl.

Over de tunnel

De gemeenteraad besloot in december 2013 om de Harselaartunnel aan te leggen. De belangrijkste redenen zijn:

- Barneveld groeit en dat zorgt voor extra verkeersbewegingen van inwoners en bedrijven. De Baron van Nagellstraat/ Stationsweg is een belangrijke in- en uitvalsweg voor Barneveld, Harselaar en Voorthuizen. De overgang vormt een steeds gevaarlijker wordende hindernis in deze weg.
- De tunnel zorgt voor een vermindering van de overlast van verkeer rond de spoorwegovergang en de kruising met de Wencopperweg.
- De tunnel biedt de mogelijkheid om op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn een station te realiseren (nu zouden de treinen half op de overweg moeten stoppen).

De bouw van de Harselaartunnel is één van de grootste wegwerkzaamheden van Barneveld. De gemeente werkt hierbij samen met de provincie Gelderland, ProRail, NS en Rijkswaterstaat. Het werk wordt door verschillende aannemers uitgevoerd.

Over de planning

Periode A: Oktober – December 2016

De bouw van de tunnel en overige wegwerkzaamheden worden aanbesteed. We starten in deze periode met de aanleg van een faunascherm (om het leefgebied van dieren af te schermen van de bouwlocatie) en wordt onderzoek gedaan naar niet-gesprongen explosieven.

Periode B: Januari – Februari 2017

Op 2 januari 2017 wordt de Stationsweg ter hoogte van de spoorwegovergang afgesloten voor gemotoriseerd verkeer; fietsers en voetgangers kunnen wel (tot het najaar van 2017) gebruik blijven maken van de overgang én er worden bomen gekapt.

Het is tijdens de bouw van de tunnel niet mogelijk om het Transferium Barneveld-Noord te gebruiken. Er worden, voor reizigers, extra parkeerplaatsen gerealiseerd bij de Industrieweg (in de buurt van het Transferium Barneveld-Noord) en de Wencopperweg. Bij station Barneveld-Zuid (in de wijk Veller) is overigens ook extra parkeercapaciteit beschikbaar.

Periode C: Maart 2017 – September 2017

Kabels en leidingen worden verlegd om de bouw van de tunnel mogelijk te maken. Ter hoogte van de Esvelderbeek en de spoorkruising worden ze door middel van een gestuurde boring in de grond aangebracht. Ook wordt een rioolbuis, met een doorsnede van 700 mm, onder de spoorlijn doorgedrukt. Zodoende hoeft het treinverkeer niet te worden stilgelegd. We leggen de wegenstructuur ten zuiden van de kruising Binnenveld / Stationsweg / Wencopperweg aan.

Periode D: Najaar 2017

De daadwerkelijke bouw van de Harselaartunnel start in het najaar. We beginnen met de aanleg van de tijdelijke spoorwegovergang voor fietsers en voetgangers. Daarna is het de beurt aan de tunnel zelf en leggen we vervolgens ook de wegenstructuur aan de noordzijde van de tunnel aan.

Hoe houden wij u op de hoogte?

De afsluiting van de Stationsweg en de bouw van de Harselaartunnel betekenen veel voor de bereikbaarheid van Barneveld, Harselaar en Voorthuizen. Het is belangrijk dat iedereen weet

hoe het verkeer wordt omgeleid en hoe de bereikbaarheid wordt geregeld. We informeren u op de volgende manieren:

Website Harselaartunnel

Wij hebben voor de bouw van de Harselaartunnel een speciale website gemaakt. U vindt er alle informatie over de bouw van de tunnel en de omleidingen die wij hebben ingesteld. Het is de bedoeling dat u via de website ook (live) kunt meekijken met de bouw van de tunnel.

Informatiepagina Gemeente Barneveld

Wij plaatsen informatie over de bouw van de tunnel op de informatiepagina in de Barneveldse Krant (op donderdag en in Barneveld Huis-aan-huis).

Sociale media

Volg ons op Twitter: @Harselaartunnel
We plaatsen informatie over de bouw van de Harselaartunnel ook op de Facebookpagina van de gemeente Barneveld: www.facebook.com/gemeentebarnveld.

E-mail

Hebt u een vraag die te maken heeft met de (voorbereidingen of bouw van de) Harselaartunnel? Stel uw vraag via harselaartunnel@barneveld.nl.

Informatiekeet

De gemeente Barneveld en de aannemers zijn van plan om tijdens de bouw, ergens in de (directe) omgeving van de bouwplaats, een informatiekeet te plaatsen. Op verschillende momenten, waarover later meer informatie volgt, is iemand aanwezig om vragen te beantwoorden.

Plattegrond

Hieronder vindt u een plattegrond van de omleidingsroutes die met ingang van 2 januari 2017 zijn ingesteld. Meer kaartmateriaal vindt u op www.harselaartunnel.nl (kies voor de pagina Omleiding).



**Belangrijke informatie
over tunnelbouw en
omleidingsroutes**

www.harselaartunnel.nl

Twitter: @Harselaartunnel

www.facebook.com/gemeentebarnveld

harselaartunnel@barneveld.nl

14 0342 (netnummer niet nodig)