

Nieuwsbrief Harselaartunnel *Verdieping voor de toekomst*

De gemeente Barneveld is gestart met de voorbereidingen voor de bouw van de Harselaartunnel. De aanleg van de tunnel is één van de grootste projecten van de komende jaren en wordt betaald door de gemeente Barneveld, de provincie Gelderland en de rijksoverheid. De gemeente Barneveld vindt het belangrijk, dat omwonenden en andere betrokkenen – zoals de ondernemers op bedrijventerrein Harselaar – weten wat er gaat gebeuren. Deze nieuwsbrief is één van de manieren om u te informeren over de bouw van de tunnel. In de komende periode worden méér nieuwsbrieven gemaakt om u blijvend te informeren.

Waarom moet er een tunnel komen?

De bouw van de Harselaartunnel is om verschillende redenen belangrijk. Hieronder zetten we de belangrijkste redenen op een rij:

1. De gemeente Barneveld realiseert de komende jaren het bedrijventerrein Harselaar-Zuid (48 ha in de eerste fase). De uitbreiding van het bedrijventerrein zorgt voor extra verkeer.
2. Vanwege het extra verkeer, moet de Baron van Nagellstraat (tussen de kruising met de Energieweg en het Binnenveld) worden verbreed. Dat geldt ook voor de spoorwegovergang, maar ProRail geeft daar geen toestemming voor. Daarom wordt de spoorlijn ondertunneld.
3. De Harselaartunnel zorgt voor een betere bereikbaarheid van Barneveld, Voorthuizen en het bedrijventerrein Harselaar.
4. De Harselaartunnel maakt het mogelijk om op termijn een intercitystop te realiseren bij Barneveld-Noord. Dat past in het streven van de gemeente Barneveld, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat om van Barneveld-Noord een zogenoemde *Poort naar de Randstad* te maken.

Wie betaalt mee aan de tunnel?

De aanleg van de Harselaartunnel kost veel geld. Er zijn verschillende partijen die meebetalen aan de bouw

van de tunnel. De gemeente Barneveld betaalt 11 miljoen euro, de provincie Gelderland betaalt hetzelfde bedrag en de rijksoverheid heeft bijna zeven miljoen euro bijgedragen uit het fonds Spoorse Doorsnijdingen. In totaal is er dus zo'n 29 miljoen euro beschikbaar.

Wat is er de afgelopen periode gebeurd?

De gemeente Barneveld heeft eind mei een informatiebijeenkomst georganiseerd voor omwonenden en de bedrijven in de directe omgeving van de toekomstige tunnel. Deze bijeenkomst was bedoeld om hen op een vroeg moment te informeren over de plannen.

De afgelopen maanden is de gemeente gestart met de voorbereiding van de bouw van de tunnel. U zult begrijpen, dat van tevoren véél plannen



moeten worden uitgewerkt, voordat de eerste spade de grond in kan. Verschillende *onderzoeken* zijn of moeten worden uitgevoerd, er moet worden gesproken met grondeigenaren en moet worden nagedacht over een *omleidingsroute* tijdens de werkzaamheden.



Tenslotte heeft de gemeente verschillende *tunnelvarianten* uitgewerkt en het college van burgemeester en wethouders heeft gekozen voor de zogenoemde 'verbeterde basisvariant'. In het vervolg van deze

nieuwsbrief leggen wij u uit wat deze variant betekent.

Basisvariant of verbeterde basisvariant?

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 28 september jongstleden het Programma van Eisen en de varianten voor de Harselaartunnel vastgesteld. De zogenoemde *basisvariant* voldoet aan het Programma van Eisen, maar in deze variant konden, als gevolg van beperkingen in de beschikbare ruimte en financiële middelen, niet alle wensen worden meegenomen. Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten, met het oog op de toekomst, te kiezen voor de zogenoemde *verbeterde basisvariant*.

De *verbeterde basisvariant* betekent het volgende:

- Het weg- en tunneltracé bestaat uit 2 x 2 rijstroken met daarnaast aan weerszijden een éénrichtingsfietspad.
- Bij de bouw van de tunnel wordt ruimte gereserveerd om in de toekomst aan één zijde een fietssnelweg te realiseren.
- Tijdens de bouw van de tunnel wordt een tijdelijke overweg in gebruik genomen. De voorkeurslocatie hiervoor is nabij de Mercuriusweg. De technische en financiële haalbaarheid van deze tijdelijke overweg wordt nader onderzocht. Daarbij wordt ook bekeken voor welke groepen verkeersdeelnemers deze overweg geschikt moet worden gemaakt. De-

ze tijdelijke overweg is een goed alternatief voor een omrijroute via de Wencopperweg. De omrijroute wordt korter en veiliger.

- De gemeente Barneveld verdeelt de werkzaamheden in twee fasen: in eerste instantie wordt de tunnel zo goed mogelijk aangesloten op de bestaande infrastructuur. De tweede stap, de aanpassing van de kruispunten voor de verwachte verkeerssituatie in 2020, wordt vooralsnog uitgesteld.

Wat gaat er nu gebeuren?

De gemeente Barneveld werkt de komende periode de *verbeterde basisvariant* verder uit. De tekeningen vormen straks de basis voor het bestemmingsplan. Begin 2011 wordt het voorontwerp van het bestemmingsplan opgesteld.

Planning

Zomer 2011:

Ontwerp Bestemmingsplan ter inzage

Zomer 2012:

Bouwstart Harselaartunnel

Begin 2014:

Opening van de Harselaartunnel

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u kijken op de internet-site van de gemeente:



www.barneveld.nl

Dorpen en wijken

Harselaar

Harselaartunnel

Colofon

Uitgave:

Gemeente Barneveld

Tekst:

L.W.H. Rebel