

Nieuwsbrief Harselaartunnel *Verdieping voor de toekomst*

De gemeente Barneveld is gestart met de voorbereidingen voor de bouw van de Harselaartunnel. De aanleg van de tunnel is één van de grootste projecten van de komende jaren en wordt betaald door de gemeente Barneveld, de provincie Gelderland en de rijksoverheid. De gemeente Barneveld vindt het belangrijk, dat omwonenden en andere betrokkenen – zoals de ondernemers op bedrijventerrein Harselaar – weten wat er gaat gebeuren. Deze nieuwsbrief is één van de manieren om u te informeren over de bouw van de tunnel. In de komende periode worden méér nieuwsbrieven gemaakt om u blijvend te informeren.

Inleiding

Voordat de bouw van de tunnel écht start, moet veel worden voorbereid. Dat geldt natuurlijk voor de Harselaartunnel zelf, maar ook voor de omleiding van het verkeer tijdens de werkzaamheden. De bouw van de tunnel duurt, naar verwachting, zo'n anderhalf jaar. Tijdens de bouw van de tunnel moeten het dorp Barneveld en het bedrijventerrein Harselaar goed bereikbaar blijven.

De gemeente Barneveld vindt het belangrijk dat u weet wat er in uw omgeving gebeurt. Daarom informeren wij u door middel van deze nieuwsbrief.

Wethouder Van den Hengel: „Harselaartunnel is een belangrijk project voor Barneveld”

Wethouder G.J. van den Hengel is in het college van B&W verantwoordelijk voor de bouw van de Harselaartunnel. Een project dat zijn warme belangstelling heeft. Hij is blij dat de tunnel wordt ge-



realiseerd. “Maar ik vind het ook erg belangrijk dat de bouw op een zorgvuldige wijze wordt voorbereid. Ik kan mij heel goed voorstellen dat omwonenden van de tunnel willen weten hoe zij tijdens en na de bouw van de tunnel bij hun woning komen. En on-

dernemers willen terecht weten hoe zij nu en straks bereikbaar zijn voor toeleveranciers en klanten. Dat zijn belangrijke vragen waar we als gemeente – samen met betrokkenen – op dit moment uitvoerig naar kijken”. Verder: „Door de aanleg van de tunnel ontstaat een robuuste verbinding tussen Voorthuizen en de A1 en het dorp Barneveld. Deze verbinding zorgt voor een goede doorstroming van het (vracht)verkeer.”

Een standaardtunnel?

“De afgelopen tijd heeft ProRail ons verteld dat de gemeente Barneveld vrijwel zeker kans maakt om een van de pilotgemeenten te zijn voor de bouw van een ‘standaardtunnel’ van ProRail. Zo’n tunnelontwerp, dat volgens een ‘vast’ ontwerp wordt gemaakt, kan door meer gemeenten worden gebruikt. Deze aanpak scheelt kosten die dus niet iedere keer opnieuw hoeven te worden gemaakt. Ik ben erg benieuwd op welke wijze dit wordt opgepakt en voor ‘onze’ tunnel kan worden toegepast.”

Investering voor de toekomst

“We onderzoeken de komende periode nog één keer of het huidige tunnelontwerp wel de juiste is. De afgelopen maanden is bijvoorbeeld door de raad besloten dat het bedrijventerrein Harselaar-Zuid kleiner wordt dan oorspronkelijk de bedoeling was. Dat zorgt voor minder verkeersbewegingen en dat zou mogelijk kunnen betekenen dat de tunnel minder breed hoeft te zijn. En dat scheelt weer kosten”.

Informatie over de tunnel

Wat is de stand van zaken?

De gemeente Barneveld heeft de bouwtekening van de verbeterde basisvariant uitgewerkt. Duide-lijk is nu hoe het tracé van de Harselaartunnel precies verloopt en waar we bij dát tracé rekening mee moeten houden.

Wat gebeurt er nog meer in de omgeving?

De bouw van de Harselaartunnel is één van de ontwikkelingen die rondom het bedrijventerrein Harselaar plaatsvinden. Hieronder zetten we ook andere ontwikkelingen op een rij:

Esvelderbeekzone

De gemeente Barneveld en het Waterschap Vallei en Eem hebben een plan ontwikkeld om de kwaliteit van het natuurgebied rondom de Esvelderbeek te versterken. In de afgelopen periode zijn daar ook het landgoedinitiatief van de familie Bloemendal en de verplaatsing van het Kinderhospice De Glind bijgekomen. De komende tijd wordt het ontwerp van het bestemmingsplan opgesteld dat nodig is om deze ontwikkelingen mogelijk te maken. Als de gemeenteraad het plan vaststelt, kunnen we aan het werk om van dit mooie gebied een nóg kwalitatiever parkland-schap te maken. Een gebied dat toegankelijk is voor iedereen.

Columbiz Park

Naast het Transferium Barneveld-Noord ligt de toekomstige kantorenlocatie Columbiz Park. De afgelopen tijd is dit bedrijventerrein in het nieuws geweest vanwege de economische omstandighe-den. De stand van zaken is dat ongeveer de helft van de beschikbare kavels is verkocht. De ge-meente Barneveld verwacht dat de overige kavels de komende periode worden verkocht. Op dit moment is de eerste fase van Columbiz Park bouwrijp gemaakt. De gemeenteraad heeft inmid-dels het uitwerkingsplan vastgesteld; binnenkort start de bouw op de eerste kavel.

In de afgelopen periode hebben de gemeente Barneveld en Plaatselijk Belang Voorthuizen ge-sproken over de verkeerssituatie bij Columbiz Park voor de fietsers. Uitkomst van deze gesprek-ken was dat de gemeente heeft besloten om zich in te spannen om de snelfietsroute tussen Voort-

huizen en Barneveld aan de oostzijde van de Ba-ron van Nagellstraat te leggen (en niet aan de westzijde). Hiermee voorkomen we dat een ver-keersonveilige situatie voor fietsers en automobi-listen ontstaat.

Harselaar-Zuid

De gemeente Barneveld is voor veel bedrijven een goede vestigingslocatie. De gemeente krijgt daarom veel verzoeken van bedrijven die zich graag in Barneveld willen vestigen. Helaas was dat lange tijd vrijwel niet mogelijk omdat bedrijfs-grond ontbrak. De komende tijd gaat dat verand-eren. De gemeente ontwikkelt ruim dertig hectare bedrijfsgrond in Harselaar-Zuid. Het is de bedoe-ling dat de gemeenteraad eind 2012 het bestem-mingsplan Harselaar-Zuid Fase 1a vaststelt; de bouw van de eerste kavels gaat daarna van start.

Informatie over de planning

De verdere planning van de voorbereiding van de Harselaartunnel hangt af van het onderzoek dat op dit moment wordt uitgevoerd. We verwachten dat de resultaten van dat onderzoek in septem-ber/oktober beschikbaar zijn. Daarom kunnen we ook na de zomervakantie meer duidelijkheid over het vervolgtraject geven.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u kijken op de internet-site van de gemeente:



www.barneveld.nl

Woonomgeving
Nieuwbouw en renovatie
Harselaartunnel

Colofon

Uitgave: Gemeente Barneveld
Tekst: L.W.H. Rebel