



Stand van zaken **Harselaartunnel**

De gemeenteraad van Barneveld stemde op 18 december jl. in met het plan om een smallere Harselaartunnel aan te leggen. In plaats van 2 x 2 rijbanen wordt de tunnel nu 2 x 1 rijbaan met een snelfietsroute aan de oostzijde en een voetpad aan de westzijde. De ontwerp- en bouwkosten mogen niet meer dan € 25 miljoen bedragen. Daarmee wordt de Harselaartunnel € 10 miljoen goedkoper dan eerder was begroot.

De gemeente Barneveld vindt het belangrijk dat u als direct betrokkene weet wat de stand van zaken is; deze nieuwsbrief informeert u daarover.

De gemeenteraad stemde in 2011 in met de realisering van de Harselaartunnel onder de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn. De bouwkosten werden toen geraamd op ruim € 35 miljoen. De raad stelde daarbij als voorwaarde dat de tunnel alleen mocht worden gebouwd als het bestemmingsplan voor de realisering

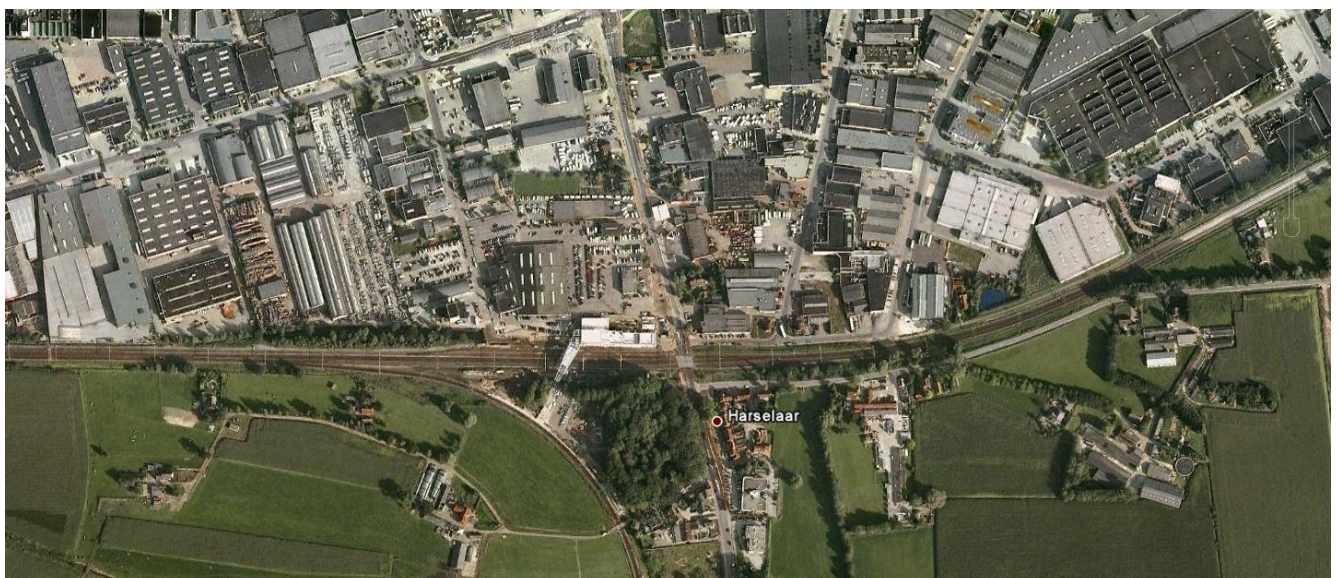
van het bedrijventerrein Harselaar-Zuid en de tunnel zelf onherroepelijk zouden zijn vastgesteld. Daarnaast mochten alleen voorbereidingskosten worden gemaakt (tot een maximum van € 3,9 miljoen). In het oorspronkelijke ontwerp van de tunnel werd uitgegaan van 2 x 2 rijbanen, één snelfietsroute aan de west- en één fietspad aan de oostzijde.

Ontwikkelingen en heroverwegingen

Het college heeft, voordat onomkeerbare vervolgstappen zouden worden gezet, nog één keer zorgvuldig en grondig naar het plan gekeken.

Deze heroverweging was om meer dan een reden belangrijk:

1. De gemeente Barneveld is verantwoordelijk voor het wegendeel; ProRail voor het tunneldeel. Op het moment dat het college van B&W instemt met het voorlopig ontwerp, moeten met name aan de kant van ProRail veel kosten worden gemaakt.





2. Het bedrijventerrein Harselaar-Zuid wordt vanwege de veranderde economische omstandigheden niet meer in de oorspronkelijke omvang en termijn ontwikkeld. Een oost-westverbinding die aansluit op de Stationsweg/Baron van Nagellstraat is niet langer nodig. Daarbij komt dat nieuwe verkeersstellingen hebben uitgewezen dat ook na realisering van Harselaar-Zuid het verkeer minder fors toeneemt dan eerder werd gedacht; 2 x 1 rijbaan in plaats van 2 x 2 rijbanen is daarom ook voor de langere termijn voldoende.
3. Het verleggen van de snelfietsroute van de west- naar de oostzijde van het tunnelontwerp heeft grote gevolgen voor het tunnelontwerp.



Bereikbaarheid

Het gemeentebestuur vindt het belangrijk dat Barneveld goed bereikbaar is en blijft. Voordat de gemeenteraad een besluit nam, heeft de gemeente onderzoek laten doen naar die bereikbaarheid. Dit leverde de volgende conclusies op:

1. Een ongelijkvloerse kruising van de Stationsweg/Baron van Nagellstraat is nodig;
2. De verkeersveiligheid wordt door een ongelijkvloerse kruising vergroot;
3. De Harselaartunnel kan – op basis van nieuwe inzichten en telling – soberder.

De bovenstaande conclusies zijn op een heel verdrietige manier onderstreept na het tragische ongeluk dat enkele weken geleden op de spoorwegovergang heeft plaatsgevonden.

Wanneer start de bouw van de tunnel?

De gemeenteraad besloot eerder dat de bouw van de tunnel niet eerder van start mocht gaan dan nadat het bestemmingsplan voor de ontwikkeling van Harselaar-

Zuid en de tunnel zelf onherroepelijk zouden zijn. Omdat het bedrijventerrein minder groot wordt (en de tunnel niet nodig is voor de verkeersafwikkeling van Harselaar-Zuid), is deze voorwaarde losgelaten. In plaats daarvan wordt pas met de bouw van de tunnel gestart als er definitieve duidelijkheid is over de komst van de Regiosprinter, een stoptreinverbinding tussen Amersfoort en Apeldoorn.

Hoe gaat het nu verder?

De gemeenteraad heeft op 18 december jl. ingestemd met het voorstel van het college. Dat betekent dat de voorbereidingen voor de bouw van de tunnel kunnen worden voortgezet. De bouwstart is - zoals hierboven is gemeld - afhankelijk van het moment waarop duidelijk is wanneer de Regiosprinter in Barneveld stopt.

Wij stellen ons voor dat wij een informatiebijeenkomst organiseren op het moment dat meer duidelijk is over het ontwerp van de Harselaartunnel en het definitieve tracé dat is ingetekend. Daarvoor ontvangt u dan te zijner tijd een uitnodiging.

Wat gebeurt er nog meer in uw omgeving?

De bouw van de Harselaartunnel is een van meer ontwikkelingen in uw omgeving. Wij noemen met nadruk het bestemmingsplan Esvelderbeekzone, waarin ruimte wordt gemaakt voor de realisering van het kinderspice, de aanleg van nieuwe natuur, een landgoed en een aantal vrijstaande woningen. Binnenkort geeft de gemeente Barneveld hierover een nieuwsbrief uit; de informatie is daarna ook terug te vinden op de site van de gemeente Barneveld.

Meer informatie

Hebt u na het lezen van de nieuwsbrief vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met projectleider B. Quaak, telefoonnummer 14 0342 (u hoeft het netnummer niet te draaien) of b.quaak@barneveld.nl.

Colofon

Tekst: Communicatie (Bertil Rebel)
 Oplage: 100 exemplaren
 Datum: 21 januari 2013