



Groen licht voor Harselaartunnel

De gemeenteraad van Barneveld besloot op dinsdag 17 december 2013 tot de aanleg van de Harselaartunnel. Een historisch besluit. De afgelopen jaren is vaak gesproken over de noodzaak om deze tunnel aan te leggen; met het raadsbesluit van 17 december jl. kan de daadwerkelijke aanleg van de tunnel worden voorbereid.

De gemeente Barneveld vindt het belangrijk dat u weet wat er in uw directe omgeving gebeurt. Daarom ontvangt u deze nieuwsbrief.

De bouw van de Harselaartunnel is één van de grootste infrastructurele projecten en is daarmee een ingrijpende operatie die aan de weggebruikers en omwonenden langs de toegangswegen van Barneveld niet ongemerkt voorbij zal gaan. Dat is niet verwonderlijk, want de Baron van Nagellstraat is één van de drukste entrees van de gemeente Barneveld.

Deze nieuwsbrief is één van de manieren om u te informeren over de bouw van de tunnel; op de website vindt u ook informatie en wij organiseren in de komende periode verschillende informatiebijeenkomsten om u te informeren over de bouw en de opleidingsroutes.

Inleiding

De realisatie van de Harselaartunnel is om diverse redenen belangrijk voor de gemeente Barneveld:

- De uitbreiding van bedrijventerrein Harselaar-Zuid en de ontwikkeling van het Columbiz Park zorgen voor een toename van de verkeersintensiteit rond het gebied.
- Daarom is het wenselijk dat de verkeersstructuur op de Baron van Nagellstraat wordt aangepast aan de toekomstige verkeerbewegingen.
- Het wegensysteem wordt door de ondertunneling beduidend robuuster.
- Dat komt de veiligheid en de doorstroming ten goede.

Voordat de bouw van de tunnel écht start, wordt het plan eerst verder voorbereid. Dit geldt natuurlijk voor de Harselaartunnel zélf, maar ook voor een optimale verkeersomleiding tijdens de werkzaamheden. Hierbij geldt als uitgangspunt dat tijdens de bouw van de tunnel de gemeente Barneveld en de omliggende buurgemeenten goed bereikbaar moeten blijven.

Wat is er de achterliggende periode gebeurd?

Na het besluit van de gemeenteraad van 18 december 2012 (precies een jaar en twee dagen geleden!) hebben er in de achterliggende periode diverse ontwerpessies plaatsgevonden met de gemeente, de provincie en ProRail, waarin het schetsontwerp zodanig is aangepast dat het inpasbaar is en voldoet aan de uitgangspunten. Belangrijke uitgangspunten waren de versobering van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook en het maximaal beschikbaar gestelde budget van € 25 miljoen.

Tijdens de uitwerking van het ontwerp heeft er voortdurend afstemming plaatsgevonden met de klankbordgroep waarin omwonenden, Plaatselijk Belang Voorthuizen en de Barneveldse Industriële Kring actief zijn vertegenwoordigd. Het Voorlopig Ontwerp (VO) is afgerond. Het moment was aangebroken om de raad voor te stellen in te stemmen met de vaststelling van het ontwerp van de tunnel en daarmee groen licht te geven voor de bouw daarvan. Dat gebeurde afgelopen dinsdag.

De gemeente Barneveld ziet het als haar verantwoordelijkheid en taak om de hinder of de mogelijke vertraging tot een aanvaardbaar niveau te beperken. Om de bereikbaarheid van de omgeving te waarborgen, heeft de gemeenteraad ingestemd met de vervroegde aanleg van de verbindingsweg tussen de Wesselseweg en de Hanzeweg, zodat deze weg als oostelijke omleidingsroute kan fungeren. De vervroegde aanleg van



de verbindingsweg leidt tot een aanzienlijke verbetering van de leefbaarheid van Barneveld en leidt tot een aanmerkelijke verlichting van de druk op het wegennet van Barneveld tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Een ander belangrijk argument voor de vervroegde aanleg van de verbindingsweg is dat andere maatregelen elders op het wegennet niet langer noodzakelijk zijn om de (tijdelijke) toename van het verkeer te kunnen faciliteren.

Wat gaat er nu gebeuren?

Na het besluit van de gemeenteraad wordt een deel van het ontwerp (van de tunnel) overgedragen aan ProRail die een partij kiest die het Voorlopig Ontwerp verder uitwerkt en uitvoert. De gemeente blijft daarbij de opdrachtgever en voert als zodanig de regie. Daarnaast blijft de gemeente Barneveld voor vragen van omwonenden en ondernemers het eerste aanspreekpunt.

Verder wordt er gestart met de verwervingsgesprekken om op een 'minnelijke' wijze te komen tot verwerving van de benodigde percelen. Wanneer alle benodigde gronden in eigendom zijn van de gemeente en wanneer het nieuwe bestemmingsplan door de gemeenteraad is vastgesteld, wordt gestart met de realisatie van de ondertunneling. Vooruitlopend op de start van de uitvoering moet de nieuwe verbindingsweg van de Wesselseweg naar de Hanzeweg gerealiseerd zijn om ook als omleidingsroute te kunnen fungeren.

Wat gebeurt er nog meer in de omgeving?

De bouw van de Harselaartunnel is, zoals u weet, één van de ontwikkelingen die rondom het bedrijventerrein Harselaar plaatsvinden. Hieronder zetten we ook andere ontwikkelingen op een rij:

Esvelderbeekzone

De gemeente Barneveld en het Waterschap Vallei en Veluwe hebben een plan ontwikkeld om de kwaliteit van het natuurgebied rondom de Esvelderbeek te versterken. De ambitie is om van het gebied een nóg kwalitatiever parklandschap te maken.

Het saneren en samenvoegen van de onbeveiligde overwegen Esvelderbeek en Binnenveld tot één bewaakte overweg maakt onderdeel uit van het veiliger maken van de Valleilijn nu er zo frequent op gereden wordt. De twee onbewaakte overwegen zijn inmiddels opgeheven en de nieuwe, bewaakte overweg op het nieuwe Binnenveld is gerealiseerd. De nieuwe over-

weg is ook belangrijk voor een veilige bereikbaarheid van het Kinderhospice Binnenveld.



Columbiz Park

Naast Transferium Barneveld-Noord ligt de toekomstige kantorenlocatie Columbiz Park. De afgelopen tijd is dit bedrijventerrein in het nieuws geweest vanwege de economische omstandigheden. De stand van zaken is dat op dit moment ongeveer de helft van de beschikbare kavels verkocht is. De gemeente denkt daarom na over de mogelijke functieverbreiding van het geplande kantorenpark Columbiz Park. De komende maanden wordt onderzocht hoe het gebied verder kan worden ingevuld.

Bedrijventerrein Harselaar-Zuid (Fase 1a)

De gemeente Barneveld is voor veel bedrijven een goede vestigingslocatie. De gemeente krijgt daarom veel verzoeken van bedrijven die zich graag in Barneveld willen vestigen. Om tegemoet te kunnen komen aan deze vraag realiseert de gemeente Barneveld de komende jaren het bedrijventerrein Harselaar-Zuid. Het geplande bedrijventerrein kent in zijn totaliteit een omvang van 70 hectare. Hiervan wordt in eerste instantie 34 hectare aan de oostzijde uitgegeven (fase 1a). Het bestemmingsplan Harselaar Zuid Fase 1a is in de raad van 17 december 2013 vastgesteld. Binnen dit plan wordt de verbindingsweg naar de Wesselseweg gerealiseerd die als oostelijke omleidingsroute voor de tunnel gaat fungeren.

Meer informatie

Hebt u na het lezen van de nieuwsbrief vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met projectleider Bram Quaak, telefoonnummer 14 0342 (netnummer is niet nodig) of b.quaak@barneveld.nl.