



Stand van zaken **Harselaartunnel**

Inleiding

De afgelopen periode is met betrekking tot de realisering van de Harselaartunnel - vooral áchter de schermen - veel werk verzet.

Wij informeren u in deze nieuwsbrief over de stappen die gezet zijn en over de ontwikkelingen die (op korte termijn) zijn te verwachten.

Wat is er gebeurd en wat gaat er gebeuren?

1. Onderzoeken

Het project wordt straks in twee delen opgeknipt:

Het eerste deel betreft de betonnen tunnelbak. Deze wordt door ProRail aanbesteed in de Tunnelalliantie. Om deze aanbesteding mogelijk te maken is een zogenaamd aanbestedingsdossier nodig. Dat dossier geeft de aannemer inzicht in onder meer de bodemgesteldheid, de staat van de omliggende gebouwen, etc. Deze onderzoeken zijn in de achterliggende maanden uitgevoerd. Voor de bewoners en bedrijven binnen het plangebied was dit merkbaar omdat bij hen een bouwkundige vooropname van de panden is uitgevoerd.

Het tweede deel heeft betrekking op de omliggende wegen en kruispunten. Het door Arcadis opgestelde Voorlopig Ontwerp wordt door een bureau verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Vervolgens zullen er contractdocumenten worden opgesteld waarmee het project kan worden aanbesteed.

2. Bestemmingsplan Wencopperweg III

Het college van B&W heeft het bestemmingsplan voor de omlegging van de Wencopperweg ter inzage gelegd. De afgelopen periode zijn hierop drie zienswijzen ontvangen. De verwachting is dat de gemeenteraadraad dit bestemmingsplan eind 2014/begin 2015 vaststelt. Met de aanleg van deze nieuwe weg wordt

de veiligheid bij het spoor belangrijk verbeterd. Er komt daarmee een einde aan de onveilige en onoverzichtelijke aansluiting van de Wencopperweg op de Stationsweg.

Om deze weg mogelijk te maken, moeten bomen worden gekapt die tussen de Esvelderbeek en Accon staan. Daar is namelijk de nieuwe aansluiting gepland. Hiervoor is een kapvergunning aangevraagd. Zodra het bestemmingsplan is vastgesteld en de kapvergunning is verleend, zal gestart worden met de realisatie van deze weg.

3. Bestemmingsplan Harselaartunnel

De onderzoeken voor het bestemmingsplan Harselaartunnel zijn nagenoeg afgerond. Het ontwerpbestemmingsplan wordt naar verwachting eind 2014 ter inzage gelegd. De vaststelling van het bestemmingsplan door de raad wordt verwacht in het voorjaar van 2015.

4. Kap bomen Roekenbos

Om de tunnelbak te kunnen aanleggen, is de kap van een aantal bomen in het Roekenbos noodzakelijk. Om





zo min mogelijk te kappen, wordt de tunnel zo ver mogelijk naar het oosten gelegd. De kapvergunning is verleend en de bezwaren hierop zijn behandeld. De rechtbank heeft inmiddels uitspraak gedaan en het beroep ongegrond verklaard. Binnenkort worden deze bomen gekapt. Het is belangrijk om dit te doen in de periode november-februari om te voorkomen dat de roeken bij het nestelen en broeden worden gestoord. Ook is het van belang om al dit seizoen te kappen. Daarmee voorkomen we dat roeken hun nest gaan bouwen in de te kappen bomen.

Het gebied rondom de spoorlijn is tijdens de Tweede Wereldoorlog intensief beschoten en gebombardeerd. Op plaatsen waar nu gebouwen staan is de bodem al helemaal onderzocht. Dat is op andere plaatsen nog niet gebeurd. Zolang er geen werkzaamheden zijn, is er geen gevaar. Nu de bomen worden gekapt, moet hier rekening mee gehouden worden. De bomen van het Roekenbos worden eerst bij de grond afgezaagd. Vervolgens zal er detectieonderzoek naar niet gesprongen explosieven plaats vinden. Wanneer de locatie hiervan vrij is, zullen ook de stobben en de wortels worden verwijderd.

Gelijktijdig hieraan wordt ook het detectieonderzoek

gedaan bij de te kappen bomen voor de Wencopperweg. Om dit mogelijk te maken worden de daar aanwezige struiken eerst verwijderd.

Het zagen van de bomen zal buiten de spits plaats vinden. Fietsers die aan de westzijde fietsen worden naar de oostzijde omgeleid. Daarnaast is tijdens deze werkzaamheden het spoorpad tussen het station en de Stationsweg tijdelijk afgesloten.

5. Compensatie bos

Er wordt op twee plaatsen een aantal bomen gekapt. De kwaliteit van deze bomen varieert; in ieder geval zal de kap worden gecompenseerd met een opslag van 2/3. Dus voor elke m² bos die wordt gekapt, komt er 1,7 m² terug. Dat hoeft niet persé in het plangebied te zijn; dat mag ook op een andere plek in de gemeente.

Binnen het plangebied zal in ieder geval na de werkzaamheden bosplantsoen worden teruggeplant aan de oostrand van het Roekenbos.

Daarnaast zal ten oosten van de verlegde Wencopperweg een bomenrij worden geplant. Aanvullend zal nog extra compensatie plaats vinden.





6. Verwervingen

Om de ondertunneling en de toeleidende wegen mogelijk te maken, is het nodig dat een aantal percelen (of delen daarvan) worden verworven. Met de betreffende eigenaren is reeds een afspraak gemaakt of wordt binnenkort een afspraak gemaakt. Daarbij worden de mogelijkheden en consequenties onderzocht. Het streven is om op een “minnelijke” manier met elkaar overeenstemming te bereiken om de realisatie van een veilige onderdoorgang mogelijk te maken. Daarnaast is het de bedoeling dat de doortrekking naar de Wesselseweg eerder wordt aangelegd om als omleidingsroute te fungeren tijdens de uitvoering van de tunnel. Om deze weg te kunnen realiseren is ook grond nodig; de verwerving hiervoor is in volle gang.

7. Duurzaamheid

De gemeente Barneveld staat voor een duurzame ontwikkeling. De realisatie van de tunnel in de Baron van Nagellstraat past bij deze ambitie. De ondertunneling levert een blijvende verbetering op in de doorstroming en de veiligheid. Daarnaast is er geen sprake meer van remmende en optrekkende auto's en hoeven er geen auto's meer te wachten voor de gesloten overweg.

De gemeenteraad heeft in 2012 besloten om de tunnel minder breed aan te leggen. Hierdoor hoeft er minder asfalt te worden aangelegd en hoeven minder bomen te worden gekapt. De tunnelbak is weliswaar minder breed geworden, maar laat nog voldoende ruimte om op termijn meerdere rijbanen aan te leggen, zonder dat de tunnel breder hoeft te worden. Daar is momenteel geen zicht op, maar de constructie voorziet er alvast in.

In de tunnelbak en in het hele aansluitende tracé is ruimte gereserveerd voor de snelfietsroute Voorthuizen – Barneveld. Deze komt aan de oostzijde (twee richtingen) te liggen en gaat een belangrijke bijdrage leveren aan het comfort en de veiligheid van de fietsers.

In het kader van de werkzaamheden wordt ook de duiker van de Esvelderbeek, onder de Stationsweg, vervangen. Hier komt een zogenaamde eco-duiker, waardoor het voor verschillende diersoorten veel aantrekkelijker wordt om de weg te kruisen. Hiermee wordt een zwakke verbinding in de Ecologische Hoofdstructuur aanzienlijk versterkt.

De keuze om aan de oostelijke zijde een omrijroute te realiseren, heeft alles te maken met leefbaarheid. De belasting van het wegennet zou zonder deze oostelijke omrijroute erg hoog zijn. Door het omleidingsverkeer meer te spreiden, ontstaat een verantwoorde en evenwichtige verdeling van het omleidingsverkeer.

Voor fietsers wordt tijdens de werkzaamheden een tijdelijke overweg gebouwd. Deze overweg komt ten oosten van de huidige overweg te liggen. Hiermee wordt voorkomen dat fietsers erg ver moeten omrijden en dat er allerlei gevaarlijke situaties op of nabij het werk ontstaan.

De uitvoering van het werk wordt zoveel mogelijk duurzaam uitgevoerd. Daarbij kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- De uitvoeringsperiode wordt zo kort mogelijk gehouden om de overlast zoveel mogelijk te beperken.
- Het zand dat vrijkomt, wordt dichtbij weer verwerkt – dit scheelt veel transportbewegingen en onnodige uitstoot.
- Bij het beton, de wegfundering en het asfalt wordt zoveel mogelijk materiaal hergebruikt.
- De verlichting en de (pomp)installaties in de tunnel worden energiezuinig uitgevoerd.
- Materieel dat wordt ingezet, moet energiezuinig zijn en een lage uitstoot hebben.

Op dit moment is gemeente Barneveld samen met ProRail aan het onderzoeken of er nog meer duurzaamheidsmaatregelen toegepast kunnen worden. Uw suggesties zijn hierbij welkom, deze kunt u mailen aan de projectleider Bram Quaak: b.quaak@barneveld.nl.

Wat gebeurt er nog meer in de omgeving?

Aan de westzijde van het plangebied ligt de Esvelderbeekzone. De afgelopen maanden heeft dit gebied een prachtige metamorfose ondergaan. Nadat het Kinderhospice Binnenveld was gerealiseerd, is de inrichting van de beekzone ter hand genomen. De komende periode wordt de aanplant van het groen ter hand genomen en worden de werkzaamheden afgerond. In het gebied is nog een tweetal woningclusters voorzien. Het bestemmingsplan dat de realisering van deze clusters mogelijk moet maken, wordt binnenkort ter inzage gelegd.



Columbiz Park

Zoals u weet, heeft de ontwikkeling van de kantorenlocatie Columbiz Park - met name vanwege de economische omstandigheden - vertraging opgelopen. Wij vinden dat erg jammer, omdat de kantorenlocatie op een strategische locatie is gelegen. De afgelopen periode hebben wij, samen met deskundigen, gekeken naar mogelijkheden om de ontwikkeling vlot te trekken. We hebben goede hoop dat dit - onder andere met een aangepast bestemmingsplan - mogelijk is. De komende periode worden deze plannen verder uitgewerkt en stelt de gemeenteraad - in 2015 - een aangepast bestemmingsplan vast.

Harselaar-Zuid (Fase 1a)

De voorbereidingen voor de realisering van het nieuwe bedrijventerrein Harselaar-Zuid zijn in volle gang. Dat betekent onder andere, dat de gemeente bezig is met het verwerven van grond, het maken van een definitief civielkundig ontwerp, archeologisch onderzoek en onderzoek naar niet-gesprongen explosieven. Het bestemmingsplan - dat de daadwerkelijke realisering van het bedrijventerrein mogelijk maakt - is nog niet onherroepelijk; naar verwachting staat de zitting van

de Raad van State komend voorjaar gepland.

Doortrekking van de Wesselseweg

In het kader van bestemmingsplan Harselaar Zuid fase 1a zal de Wesselseweg doorgetrokken worden. Vorig jaar is door de raad besloten dat deze weg als omleidingsroute gebruikt gaat worden tijdens de realisatie van de tunnel. Deze weg moet dus gereed zijn voordat gestart wordt met de ondertunneling. Om deze doortrekking van de Wesselseweg mogelijk te maken zijn gronden benodigd. Hiervan is een groot deel reeds verworven. Verwacht wordt dat deze weg volgens planning kan worden aangelegd.

Ten slotte

Hoewel misschien nog wat vroeg, maar we maken van deze gelegenheid gebruik om u een goede decembermaand toe te wensen.

Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze nieuwsbrief vragen of opmerkingen?

Neem dan contact op met de projectleider Bram Quaak, telefoonnummer 14 0342 (netnummer is niet nodig) of 06-26642595 of b.quaak@barneveld.nl.