

Nieuwsbrief Harselaartunnel

Jaargang 2, Nr. 10, September/Oktober 2017

De gemeente Barneveld realiseert, in samenwerking met ProRail, BAM en de provincie Gelderland, de Harselaartunnel. We vinden het belangrijk dat omwonenden, ondernemers en andere betrokkenen weten wat er gebeurt. Deze Nieuwsbrief Harselaartunnel informeert over de stand van zaken en wat er de komende periode gaat gebeuren.

Het bouwen van de tunnel gaat nu écht beginnen...

De gemeente Barneveld startte 2 januari jl. met voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van de Harselaartunnel.

De Stationsweg en Baron van Nagellstraat werden afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer, rioleringen en nutsvoorzieningen op de plek van de toekomstige tunnelbak werden verlegd, de Stationsweg, het Binnenveld en de Wencopperweg werden vernieuwd en definitief geasfalteerd én er werden nieuwe verkeerslichten en prachtige verlichting aangebracht (kijk voor een uitgebreidere foto-impressie op de website www.harselaartunnel.nl).

Op vrijdag 15 september jl. gaven we – met een groot aantal omwonenden en andere belanghebbenden – het startsein voor de *tweede fase* van het tunnelproject: de aanleg van een tijdelijke spoorwegovergang voor fietsers en voetgangers en het graven van de tunnel.



In deze nieuwsbrief blikken we kort terug en kijken vooral vooruit naar wat de komende periode staat te gebeuren.



We kijken terug op een feestelijke start van de tweede fase van het tunnelproject. V.l.n.r. (met de wijzers van de klok mee): Wethouder Van den Hengel spreekt de aanwezigen toe; Veel omwonenden en andere betrokkenen waren aanwezig bij de starthandeling; Gedeputeerde mevrouw Bieze belicht van de zijde van de provincie Gelderland de goede samenwerking tussen gemeente, ProRail, BAM en de Provincie Gelderland; Aanwezigen lieten zich de barbecue goed smaken; Samen gaven we het startsein voor de 2^e fase.

Tijdelijke spoorwegovergang / Omleidingsroute voor fietsers en voetgangers

ProRail legt in het weekend van vrijdag(avond) 20 tot en met maandag(ochtend) 23 oktober 2017 een tijdelijke spoorwegovergang aan, iets ten oosten van de huidige spoorwegovergang, en verwijdert de huidige spoorwegovergang. Met ingang van maandag 23 oktober 2017 moet deze tijdelijke spoorwegovergang worden gebruikt door fietsers en voetgangers. Auto's zijn niet toegestaan; automobilisten en vrachtwagens blijven gebruik maken van de grote omleidingsroutes die nu ook al bestaan: de westelijke route via de Nijkerkerweg en de oostelijke route via de Hanzeweg-Zuid.

Op de volgende en de achterpagina van deze nieuwsbrief staan drie handige plattegrondjes.

Wat betekent dit voor fietsers en voetgangers?

Fietsers en voetgangers kunnen met ingang van maandag 16 oktober 2017 niet meer gebruik maken van de weg tussen Energieweg en spoorwegovergang. Voor hen is een omleidingsroute gemaakt over het bedrijventerrein Harselaar. De route is (vanuit Voorthuizen gezien): Baron van Nagellstraat, Energieweg, Gildeweg, Parallelweg, (tijdelijke) spoorwegovergang, Wencopperweg en Stationsweg (v.v.).

De gemeente Barneveld heeft verschillende voorzieningen getroffen om het fietsverkeer zo veilig mogelijk over het bedrijventerrein te loodsen:

- Er zijn fietsstroken aangebracht op de Energieweg en Gildeweg ;
- Er zijn vrijliggende fietspaden langs de Wencopperweg gerealiseerd;
- Op alle mogelijke locaties zijn *barriers* geplaatst om fietsers af te schermen van het overige (vracht)verkeer;
- Tijdens de herfstvakantie en tijdens de eerste week ná de herfstvakantie worden verkeersregelaars ingezet om het fietsverkeer in goede banen te leiden;
- Alle bedrijven langs de Energieweg, Gildeweg en Parallelweg zijn geïnformeerd en gevraagd het rijgedrag aan te passen op kwetsbare verkeersdeelnemers.

Let op! van 16 tot en met vrijdagochtend 20 oktober 2017 is de tijdelijke spoorwegovergang nog niet beschikbaar. Fietsers en voetgangers moeten dan wél gebruik maken van de omleiding, maar kunnen bij de Parallelweg nog oversteken via de huidige spoorwegovergang. Na dat weekend kan dat niet meer en moet iedereen gebruik maken van de tijdelijke spoorwegovergang. Borden wijzen de weg!

Wat betekent dit voor het treinverkeer?

Het treinverkeer Amersfoort-Apeldoorn wordt van vrijdagavond 01.30 uur tot en met maandagochtend 05.00 uur stilgelegd. Op die manier is er een veilige situatie om de tijdelijke spoorwegovergang aan te leggen en de huidige weg te halen. De Valleilijn rijdt overigens wel.

Omleidingsroute voor fietsers tijdens de treinvrije periode

Van vrijdagavond 01.30 uur tot en met maandagochtend 05.00 uur kan de omleidingsroute via de Gildeweg, Parallelweg – spoorwegovergang – Wencopperweg NIET worden gebruikt vanwege de werkzaamheden van ProRail.

Tijdens dit weekend moeten fietsers gebruik maken van de (verder oostelijk gelegen) spoorwegovergang Hanzeweg-Zuid (Oostvenerweg). Borden wijzen ook dan de weg!

Voetgangers kunnen tijdens dit weekend het beste gebruik maken van de loopbrug in het Transferium Barneveld-Noord.

Komt u kijken?

Zaterdag 21 en zondag 22 oktober 2017 kunt u, vanaf het bovenste parkeerdek van het Transferium, de aanleg van de tijdelijke overweg en het verwijderen van de huidige spoorwegovergang komen bekijken.

Fietsers vanuit Barneveld moeten (zie hierboven) wel even omrijden via de Wencopperweg en de Hanzeweg-Zuid; voetgangers kunnen gebruik maken van de loopbrug in het Transferium. Welkom!

Volg live de werkzaamheden

Volg via de webcam de werkzaamheden live. Kijk op www.harselaartunnel.nl voor een link naar de livebeelden.

Nog even alles op een rij

- | | |
|--------------------------|--|
| Maandag 16 oktober 2017 | Fietsers en voetgangers maken gebruik van de omleidingsroute. In de herfstvakantie is de huidige spoorwegovergang nog open, maar is niet meer bereikbaar via Baron van Nagellstraat/Stationsweg. |
| Zaterdag 21 oktober 2017 | ProRail start met de aanleg van de tijdelijke spoorwegovergang. Het treinverkeer ligt helemaal stil. De huidige spoorwegovergang wordt weggehaald. |
| Maandag 23 oktober 2017 | Fietsers en voetgangers maken gebruik van de omleidingsroute en de tijdelijke spoorwegovergang (route via de Energieweg, Gildeweg, Parallelweg, tijdelijke overgang, Wencopperweg, Stationsweg en v.v.). |

En hoe gaat het dan verder?

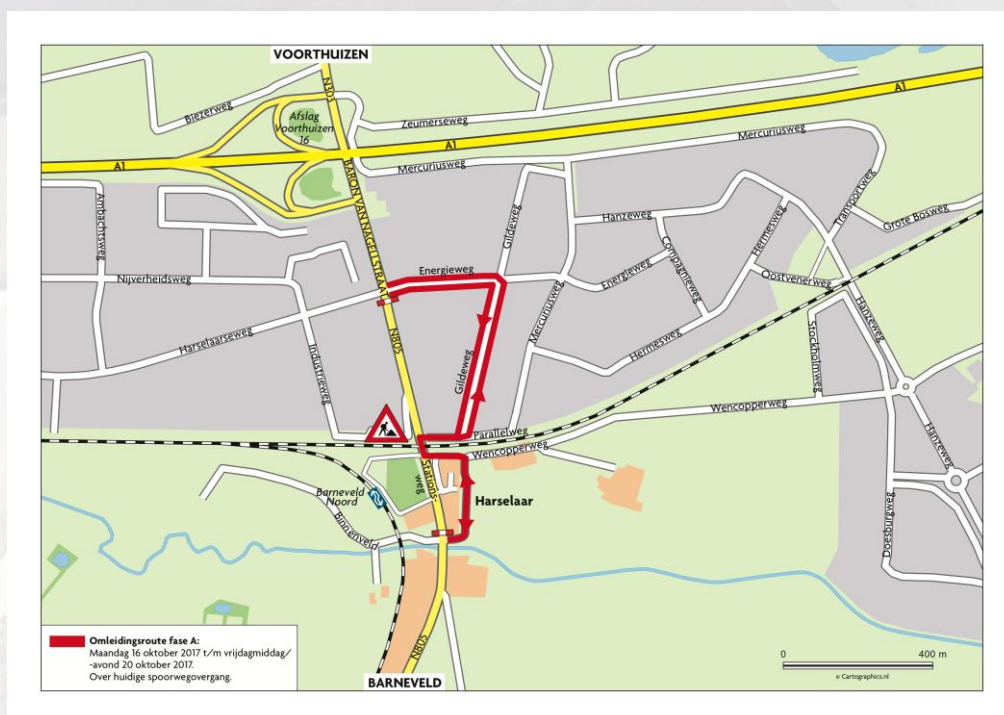
Vanaf week 43 worden de verhardingen verwijderd en wordt het hele gebied ontgraven. Daarna worden de funderingspalen voor de tunnel aangebracht en wordt de bouwkuip gemaakt (met stalen damwanden). Vervolgens wordt de tunnelbak in 11 delen gebouwd en afgewerkt (van het leggen van asfalt tot en met het aanbrengen van hekken en verlichting).

Colofon

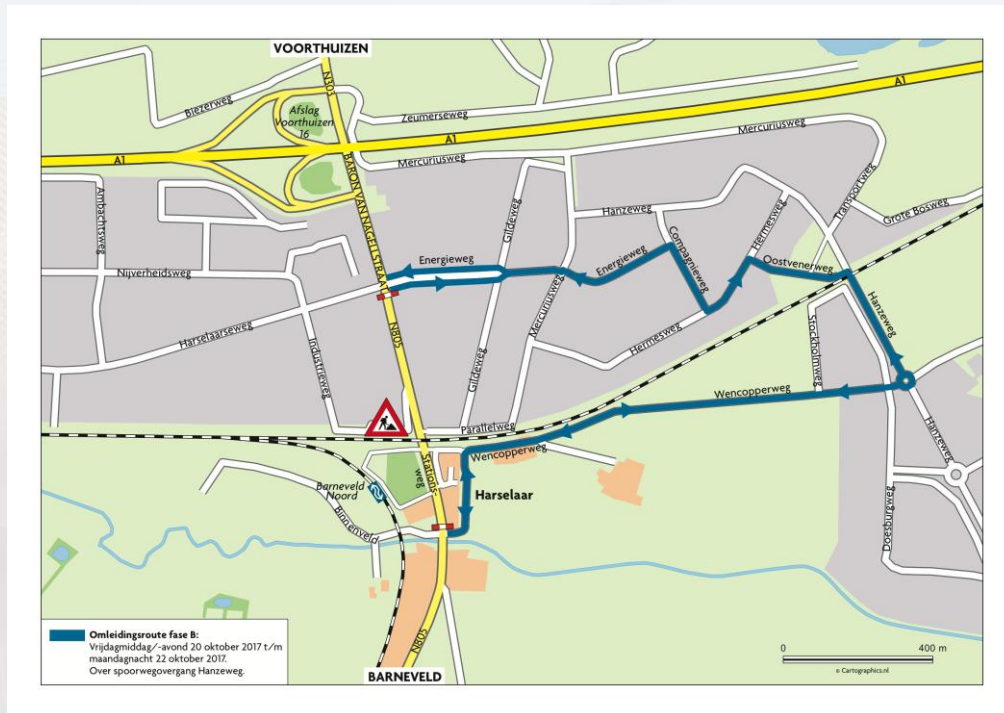
Deze Nieuwsbrief Harselaartunnel is een uitgave van de gemeente Barneveld in samenwerking met ProRail en BAM.

Kijk voor meer informatie op www.harselaartunnel.nl.

Plattegrond A (maandag 16 tot en met vrijdagavond 20 oktober 2017)



Plattegrond B (weekend van 20, 21 en 22 oktober 2017)



Plattegrond C (vanaf maandag 23 oktober 2017)

