



Persbericht

Nummer 12-156
Datum 29 november 2012

College B&W wil minder brede Harselaartunnel *Tunnel blijft belangrijk voor betere bereikbaarheid van Barneveld*

Het college van burgemeester en wethouders stelt de gemeenteraad voor om in te stemmen met de realisering van een minder brede Harselaartunnel. In plaats van 2 x 2 rijbanen wordt de tunnel 2 x 1 rijbaan met een snelfietsroute aan de oostzijde en de mogelijkheid voor de aanleg van een voetpad aan de westzijde. De kosten van de aangepaste variant mogen niet meer bedragen van € 25 miljoen; de gemeentelijke bijdrage komt daarmee € 10 miljoen lager uit dan in het oorspronkelijke tunnelplan. Daarnaast wordt de Harselaartunnel pas aangelegd als er definitieve duidelijkheid is over de komst van de Regiosprinter, de stoptrein tussen Amersfoort en Apeldoorn.

De gemeenteraad van Barneveld stemde op 24 mei 2011 in met de bouw van de Harselaartunnel onder de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. De kosten werden geraamd op ruim € 35 miljoen. De raad stelde daarbij voorwaarde dat de tunnel alleen mocht worden gebouwd als het bestemmingsplan voor de realisering van het toekomstige bedrijventerrein Harselaar-Zuid en de tunnel zelf onherroepelijk zouden zijn vastgesteld. Daarnaast mochten alleen voorbereidingskosten worden gemaakt (tot een maximum van € 3,9 miljoen). In het ontwerp van de tunnel werd uitgegaan van 2 x 2 rijbanen, één snelfietsroute aan de west- en één fietspad aan de oostzijde.

Ontwikkelingen en heroverwegingen

Het college heeft – voordat onomkeerbare vervolgstappen zouden worden gezet – nog één keer het plan zorgvuldig en grondig bekeken. Deze heroverweging was om meer dan een reden belangrijk:

- De gemeente Barneveld is verantwoordelijk voor het wegendeel; ProRail voor het tunneldeel. Op het moment dat het college van B&W instemt met het voorlopig ontwerp, moeten – met name aan de kant van ProRail – veel kosten worden gemaakt.
- Het bedrijventerrein Harselaar-Zuid wordt – vanwege de veranderde economische omstandigheden – niet meer in de oorspronkelijke omvang en termijn ontwikkeld. Een oost-westverbinding die aansluit op de Stationsweg/Baron van Nagellstraat is niet langer nodig. Daarbij komt dat nieuwe verkeersstellingen hebben uitgewezen dat ook na realisering van Harselaar-Zuid het verkeer minder fors toeneemt dan eerder werd gedacht; 2 x 1 rijbaan in plaats van 2 x 2 rijbanen is daarom ook voor de langere termijn voldoende.
- Het verleggen van de snelfietsroute van de oost- naar de westzijde van het tunnelontwerp heeft grote gevolgen voor dat ontwerp.

Bereikbaarheid

Het college van B&W vindt het belangrijk dat Barneveld goed bereikbaar is en blijft. De afgelopen periode heeft het college daarom onderzoek laten doen naar de overwegen in de gemeente Barneveld in relatie tot de bereikbaarheid. Het onderzoek – waaraan werd deelgenomen door ProRail, de provincie Gelderland, Goudappel Coffeng en Arcadis – leverde de volgende conclusies op:

- Een ongelijkvloerse kruising van de Stationsweg/Baron van Nagellstraat is nodig;
- De verkeersveiligheid wordt door een ongelijkvloerse kruising vergroot;
- De Harselaartunnel kan – op basis van nieuwe inzichten en telling – soberder;



Persbericht

Nieuw voorstel

Het college van B&W stelt de gemeenteraad, mede op basis van de eerdergenoemde heroverwegingen, voor om in te stemmen met:

- de realisering van een Harselaartunnel met 2 x 1 rijbaan en een snelfietsroute aan de oostzijde van de tunnel;
- in het ontwerp rekening te houden met de mogelijkheid om de tunnel in de (verre) toekomst te kunnen uitbreiden naar 2 x 2 rijbanen;
- de ontwerp- en bouwkosten van de tunnel vast te stellen op maximaal € 25 miljoen.

Wanneer start de bouw van de tunnel?

De gemeenteraad besloot eerder dat de bouw van de tunnel niet eerder van start mocht gaan dan nadat het bestemmingsplan Harselaar-Zuid en de tunnel zelf onherroepelijk zouden zijn. Omdat het bedrijventerrein minder omvangrijk is en de tunnel niet langer nodig is voor het verkeer van Harselaar-Zuid, stelt het college de gemeenteraad voor om deze voorwaarde los te laten. In plaats daarvan wil het college pas starten met de bouw van de tunnel als er definitieve duidelijkheid is over de realisering van de Regiosprinter, de stoptreinverbinding tussen Amersfoort en Apeldoorn.

Lagere gemeentelijke bijdrage aan Harselaartunnel

In het oorspronkelijke voorstel – uit mei 2011 – werd rekening gehouden met een gemeentelijke bijdrage van € 17,4 miljoen. Het college van B&W heeft nu besloten, in het nieuwe voorstel, om de gemeentelijke bijdrage te verminderen met € 10 miljoen; de ontwerp- en bouwkosten van de aangepaste Harselaartunnel bedragen niet meer dan € 25 miljoen.

Hoe gaat het nu verder?

Het college van B&W heeft het voorstel met de heroverwegingen ten aanzien van de realisering van de Harselaartunnel naar de gemeenteraad gestuurd. De gemeenteraad bespreekt het voorstel op donderdag 6 december 2012 tijdens de commissie Grondgebied. Naar verwachting neemt de gemeenteraad tijdens de gemeenteraadsvergadering van 18 december een definitief besluit.

EINDE BERICHT

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met:
L.W.H. Rebel, communicatieadviseur, T 0342-495281, M 06-22565914 of E b.rebel@barneveld.nl