

Nummer 17-024
Datum 23 februari 2017

BAM Infra bouwt ook Harselaartunnel Barneveld

De Harselaartunnel wordt gebouwd door de firma BAM Infra Regio Civiel B.V. uit Gouda. BAM Infra was al de aannemer van de infrastructuur rondom de Harselaartunnel, maar heeft nu ook de bouw van de tunnel zélf gegund gekregen.

De aanbesteding voor de bouw van de Harselaartunnel is gedaan door ProRail. Dat heeft te maken met het feit dat alle werkzaamheden die direct te maken hebben met het railtracé, onder de verantwoordelijkheid van ProRail vallen. De gemeente Barneveld en de provincie Gelderland zijn uiteraard betrokken geweest bij het aanbestedingstraject.

Hoewel de twee aanbestedingen (voor de infrastructuur en voor de bouw van de tunnel) onafhankelijk van elkaar zijn gevoerd, biedt het feit dat één aannemer de werkzaamheden uitvoert en gaat uitvoeren wel voordelen, bijvoorbeeld als het gaat om het plannen van de werkzaamheden. Dat ligt nu bij één uitvoerende partij.

Werkzaamheden

De afgelopen periode is BAM Infra B.V. gestart met de werkzaamheden rondom de bouwlocatie van de Harselaartunnel. De volgende werkzaamheden zijn of worden binnenkort uitgevoerd:

- ◆ Sloop van het tankstation Tolboom en woning Baron van Nagellstraat 103;
- ◆ Aanleg van een tijdelijk parkeerterrein bij de Wencopperweg (nabij de kruising met de Stationsweg);
- ◆ Aanleg van een tijdelijk parkeerterrein bij de Industrieweg (aan de achterzijde van het Transferium Barneveld-Noord);
- ◆ Bomenkap (bijvoorbeeld langs de A1 waar de naar Barneveld wordt verbreed als onderdeel van het robuuster maken van de wegenstructuur);
- ◆ Aanleg van een nieuwe riolering (doorsnede 1250 mm) bij het Transferium Barneveld-Noord;
- ◆ Vrijmaken van de aangekochte strook van de bedrijventerreinen aan de noordoostzijde van de Baron van Nagellstraat;
- ◆ Aanleg van een doorsteek van de waterleiding van Vitens onder de Stationsweg ter hoogte van het Binnenveld én onder de Baron van Nagellstraat ter hoogte van het voormalige tankstation Tolboom;
- ◆ Graven van proefsleuven naar bestaande kabels en leidingen;
- ◆ Aanleg van boorkuipen voor het boren van nutsleidingen (doorsnede 900 mm) en rioleringsbuizen (doorsnede 700 mm) onder het spoor door.

Sluiting Transferium Barneveld-Noord

Het Transferium Barneveld-Noord is op 6 maart 2017 gesloten voor auto's. Tot en met zondag 5 maart 2017 kan in het Transferium Barneveld-Noord worden geparkeerd; de volgende dag is dat niet meer mogelijk. De gemeente Barneveld legt voor automobilisten tijdelijke parkeerplaatsen aan achter het Transferium Barneveld-Noord (te bereiken via de Industrieweg) en aan de Wencopperweg. Parkeerders kunnen wel te voet via het Transferium Barneveld-Noord naar het Station Barneveld-Noord (via de loopbrug).

Omleidingsroutes

De gemeente Barneveld herhaalt haar verzoek aan automobilisten om de oostelijke omleidingsroute (Mercuriusweg – Hanzeweg – Wesselseweg) te gebruiken in plaats van de (zeker in de (school)spitstijden) drukker westelijke route via de Nijkerkerweg en de Thorbeckelaan. Om het verkeer zo goed mogelijk tijdens de (school)spitstijden te laten doorstromen, blijven de verkeersregelaars op deze momenten bij de rotonde Schoutenstraat in dienst.

Tunnelbouw

De bouw van de Harselaartunnel zélf start in het najaar als alle voorbereidende werkzaamheden zijn afgerond. Na de zomervakantie wordt eerst een tijdelijke overweg voor fietsers en voetgangers aangelegd; daarna start het graven van de tunnel.

Voor meer informatie, kijk op www.harselaartunnel.nl.

EINDE BERICHT

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met:
L.W.H. Rebel (Gemeente Barneveld), T 0342-495281, M 06-22565914 of E b.rebel@barneveld.nl